



## جهاز إختبار القيادة بالمحاكاة

أحدث ثورة في تدريب سائقك بجهاز محاكاة إختبار القيادة المحمول خفيف الوزن. قدم تدريب واقعي ملائم وآمن بقيادة سيارة متوقفة. استخدام حالة فن واقعية افتراضية. مجموعة متنوعة واسعة من سيناريوهات التدريب ومناهج متطورة محترفة - أو كتابة سيناريوهات خاصة بك لتقييم السائقين. تدريب الطلاب في مرآب لتصليح السيارات. طريق فرعي. موقف للسيارات أو على جانب الطريق - في أي مكان وفي أي زمان تريده لإعداد الطلاب للحصول على حالات جديدة أو تعزيز النقاط الهامة. التظاهر بمناورات طارئة خطيرة من دون امكانية الاصابة.

**المكونات الأساسية:** أربعة عناصر رئيسية: قرصان قابلان للدوران. سماعة رأس واحدة. وكمبيوتر محمول واحد - الوزن الإجمالي للجهاز أقل من ١٠٠ باوند.

**واقعية:** مركبة قابلة للتغيير وحالة واقعية افتراضية فنية لتقديم تدريب أجمل وتدريب قيادة واقعي.  
لوحات تحكم اختيارية تسمح بالتدريب على تشغيل سيارة طوارئ مع ضوابط لصفارات الانذار والضوء.

**مناهج وسيناريوهات القيادة:** يتضمن جهاز المحاكاة إختبار القيادة مع عدد من برمجيات محاكاة القيادة المناسبة مع المئات من التدريبات والسيناريوهات المفترضة المتوفرة. لقد تم تطوير العديد من السيناريوهات من قبل منظمات أبحاث المرور الرائدة مع تأثيرات الطرق المحيطة لتعطي تدريبات متناسبة بعناية وموثقة بالدورات التدريبية.

**سهولة الاستخدام:** في أي مكان: لأن ليست الطاقة الكهربائية ولا الضبط البيئي ضروريان. يمكن استخدام جهاز محاكاة إختبار القيادة في أي مكان يمكن به إيقاف السيارة.

**السلامة:** التدريب على السرعة في مواكبة السير العالية السرعة في "المرحلة الأولى". والتنبؤ كيف ستكون ردة فعل المتدرب.



## المواصفات التقنية لجهاز إختبار القيادة بالمحاكاة - ماركة تجارية

أوضاع التشغيل : التدريب ,السيناريوهات, وإعادة المشاهدة.  
كوميبيوتر كتيب ارشادات: بنتيوم ٤ ٢.٤ GHz Nvidia 6xxx جرافيكس أو أفضل.  
نظام التشغيل : مايكروسوفت ويندوز  
سماعتنا الرأس لخلق واقع حقيقي (اتش أم دي)  
العرض الدقيق : تباين عالي "أو أل إي دي" OLED (صمام ثنائي لانبعاث الضوء العضوي)  
الوزن : ٧ أونصات  
نقاء الصورة: ١٠٠×٨٠٠ لكل عين. و٢٤- جزء لوني  
الصوت : ستيريو كامل  
شاشة الرأس : دوران مغناطيسي (بصري اختياري)

أسطح دوارة لصعود السيارة عليها و/ إستشعار للمقود.  
الحجم : القطر ١٩" . الارتفاع ٣,٥"  
معدل حجم اطارات المركبة: القطر ٢١,٥" - ٤٣,٤". عرض الإطارات ٦,٥" - ١٢,٥"  
(١٤/٦٥ - ١٦٥/٢٢,٥/٣١٥ آر.)  
قدرة تحمل الوزن: التصميم: ٢٥٠٠٠ باوند : أختبار: ١٨٠٠٠ باوند  
السطح البيني / الطاقة : الذاكرة المحمولة (يو أس بي) للسطح البيني  
اللون : غطاء أسود مطلي بقوة بأكسيد الألنيوم مع مشارب صفراء غير عاكسة  
للسلامة  
حساس الدواسات : مجموعة من أجهزة الاستشعار الكهروميكانيكية التي تناسب أية مركبة.

جميع اجهزة الإستشعار موصولة على ذاكرة محمولة (يو أس بي) و ذاكرة محمولة (يو أس بي) مزودة بالطاقة.

لوحة تحكم اختيارية **EVO : SVP** / طراز كارسون الرمز ٣ طراز سايرن و لوحات تحكم خفيفة لسيارات الطوارئ والإسعاف والمطافي.  
النظام : الجهاز مغلف ب ٣ حقائب نايلون تحمل على الكتف قوية قادرة على تحمل الخدمة القاسية: انحداران مستديران. رزمة منفصلة - ٢٠" × ٢٠" × ٤" . ٣٩ باوند إي أي.  
(١١×٥١×٥١ سنتم, ٢٠ كلغ): حقيبة كوميبيوتر واحدة قابلة للتوسع - كميبيوتر. برمجيات. أتش أم دي. مجموعة من أجهزة الاستشعار- ١٧" × ١٤" × ١٠" . ١٥ باوند  
(٢٥×٣٦×٤٤ سنتم, ٧ كلغ). إن الأحجام والأوزان هي تقريبية.  
متطلبات الطاقة: بطارية. محول كهربائي. أو طاقة كهربائية فولتية ١١٠. مجموع الطاقة الاستهلاكية > ١٥٠ وات

القيود البيئية

الأمطار: لا تعرضها للمطر المباشر أو الثلج.  
درجة حرارة التشغيل : من ٠ الى ١٢٠ فهرنهايت

